

PX342

Driver LED C.V.

1 x 10A

Instrukcja obsługi



Spis treści

1 Opis.....	3
2 Warunki bezpieczeństwa.....	3
3 Opis złączy i elementów sterowania.....	5
4 Funkcja smooth.....	6
5 Ustawianie adresu DMX.....	7
6 Sygnalizacja diod.....	8
7 Podłączenie sygnału DMX.....	8
8 Schemat podłączenia.....	9
9 Wymiary.....	11
10 Dane techniczne.....	11

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w funkcjonowaniu i obsłudze urządzenia, mających na celu ulepszenie wyrobu.

PXM Marek Żupnik sp.k.

Podłęże 654

32-003 Podłęże

numer rejestrowy BDO 000005972

tel. +48 12 385 83 06

mail: info@pxm.pl

www.pxm.pl

Rev.1-2

01.07.2020

1 Opis

Driver LED C.V. 1 x 10A jest urządzeniem służącym do sterowania jednym kanałem wyjściowym PWM o maksymalnym obciążeniu 10A za pomocą sygnału DMX512.

Ustawienie adresu DMX oraz aktywacja funkcji *Smooth* jest możliwe dzięki zastosowaniu przełącznika typu *DIP Switch*. Oprócz sterowania paskami LED, PX342 może być stosowany także do kontroli prędkości obrotowej silników DC z wykorzystaniem protokołu DMX512.

Urządzenie wyposażone jest w wejście i wyjście sygnału DMX. PX342 produkowany jest w obudowie z tworzywa sztucznego przystosowanej do montażu na szynie DIN 35mm.

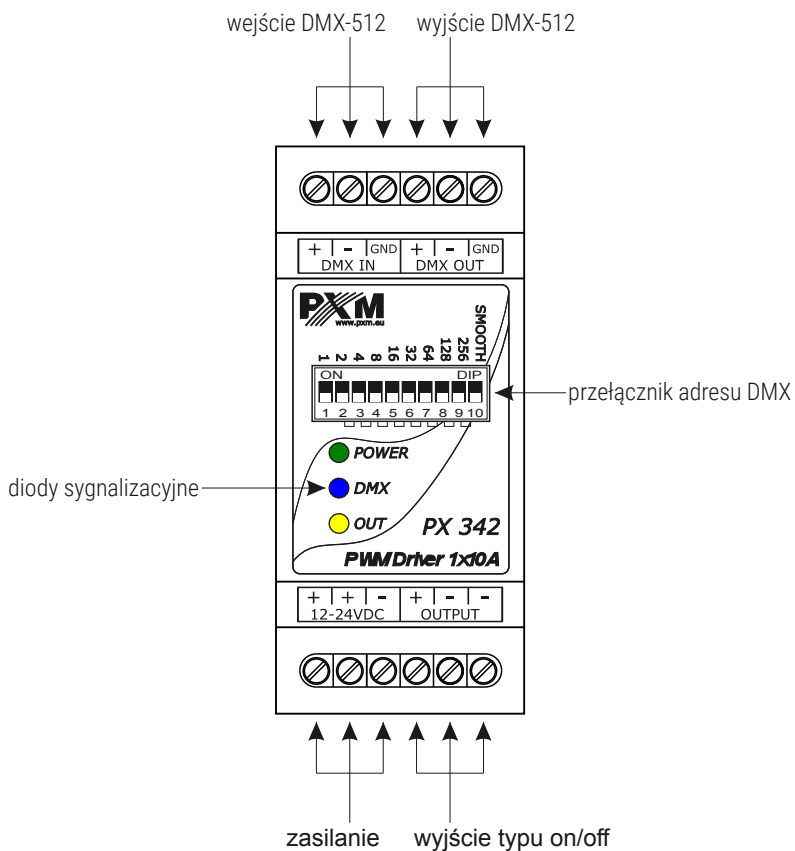
2 Warunki bezpieczeństwa

PX342 jest urządzeniem zasilanym napięciem bezpiecznym 12 – 24V DC, jednak podczas jego instalacji i użytkowania należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej reguł:

1. Urządzenie może być podłączone wyłącznie do zasilania 12 – 24V DC o obciążalności zgodnej z danymi technicznymi.
2. Należy chronić wszystkie przewody przed uszkodzeniami mechanicznymi i termicznymi.
3. W przypadku uszkodzenia któregokolwiek z przewodów należy zastąpić go przewodem o takich samych parametrach technicznych.

4. Do podłączenia sygnału DMX stosować wyłącznie przewód ekranowany.
5. Wszelkie naprawy, jak i podłączenia wyjść, czy sygnału DMX mogą być wykonywane wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.
6. Należy bezwzględnie chronić PX342 przed kontaktem z wodą i innymi płynami.
7. Należy unikać gwałtownych wstrząsów, a w szczególności upadków urządzenia.
8. Nie włączać urządzenia w pomieszczeniach o wilgotności powyżej 90%.
9. Urządzenia nie należy używać w pomieszczeniach o temperaturze niższej niż +2°C lub wyższej niż +40°C.
10. Do czyszczenia używać wyłącznie lekko wilgotnej ściereczki.

3 Opis złączy i elementów sterowania



4 Funkcja smooth

PX342 został wyposażony w przydatną funkcję *Smooth*. Jest ona aktywowana poprzez zmianę pozycji 10 przełącznika *DIP Switch* na pozycję *ON*.



Dzięki temu możliwe jest wygładzanie wartości DMX przy szybkich ich zmianach. Opcja ta eliminuje zjawisko „drgania światła”.

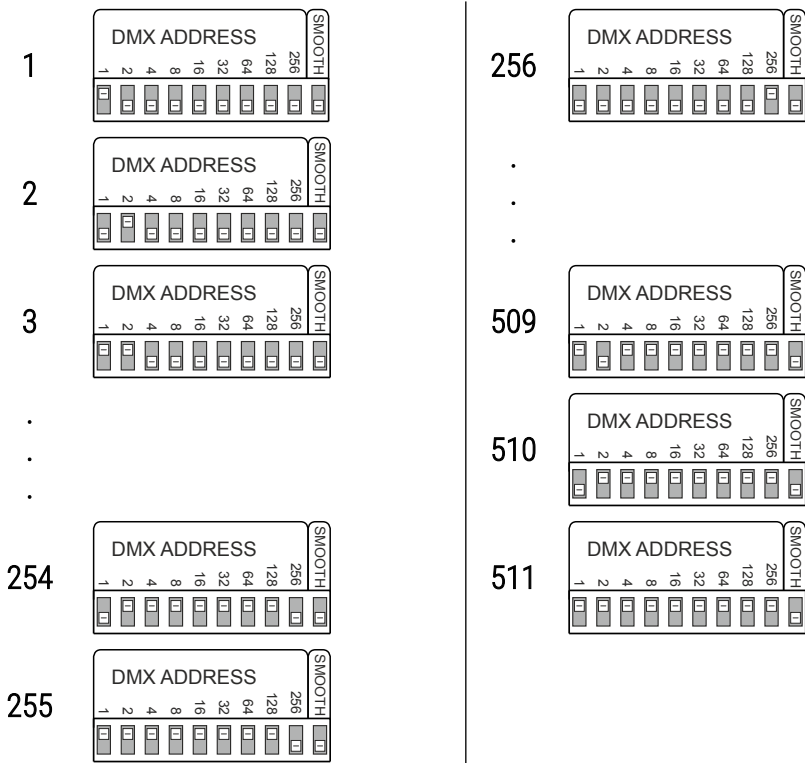
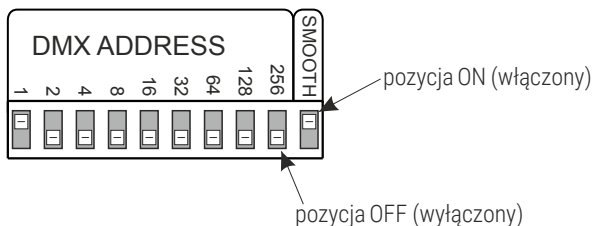
Funkcja *Smooth* zajmuje kolejny adres DMX po ustawionym na *DIP Switch'u*. W przypadku ustawienia adresu DMX urządzenia na 1, to obsługa funkcji *Smooth* będzie na adresie 2.

Wygładzanie realizowane jest w sposób liniowy. Użytkownik może zmienić czas, w jakim nastąpi przejście między kolejnymi wartościami DMX. Dla wartości DMX wynoszącej 0, czas wygładzania wynosi 0s, natomiast dla wartości 255 czas ten wynosi ~2s.

W przypadku podłączenia i sterowania silnikami DC, funkcja *Smooth* pozwala na ustalenie prędkości (czasu, w którym osiągnie zadaną prędkość obrotową) rozpędzania i hamowania silnika.




5 Ustawianie adresu DMX

PX342 umożliwia ustawienie adresu DMX. Adres ustawiany jest w kodzie binarnym za pomocą przełącznika *DIP Switch*. Poniżej przedstawione zostały przykładowe ustawienia adresu DMX. Za adres DMX odpowiada 9 pierwszych przełączników, przełącznik 10 odpowiada za aktywację funkcji *Smooth*.



6 Sygnalizacja diod

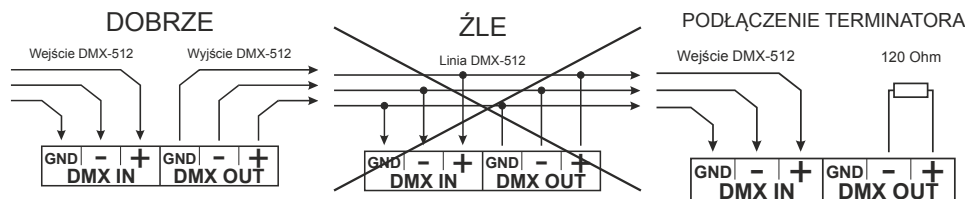
Driver wyposażony jest w 3 kontrolki sygnalizacyjne:

Kontrolka	Działanie	Funkcja
zielona  <i>Power</i>	świeci	urządzenie działa poprawnie
niebieska  <i>DMX</i>	miga	odbieranie sygnału DMX
żółta  <i>Out</i>	płynne rozjaśnianie / ściemnianie	odzworowanie wysterowania kanału

7 Podłączenie sygnału DMX

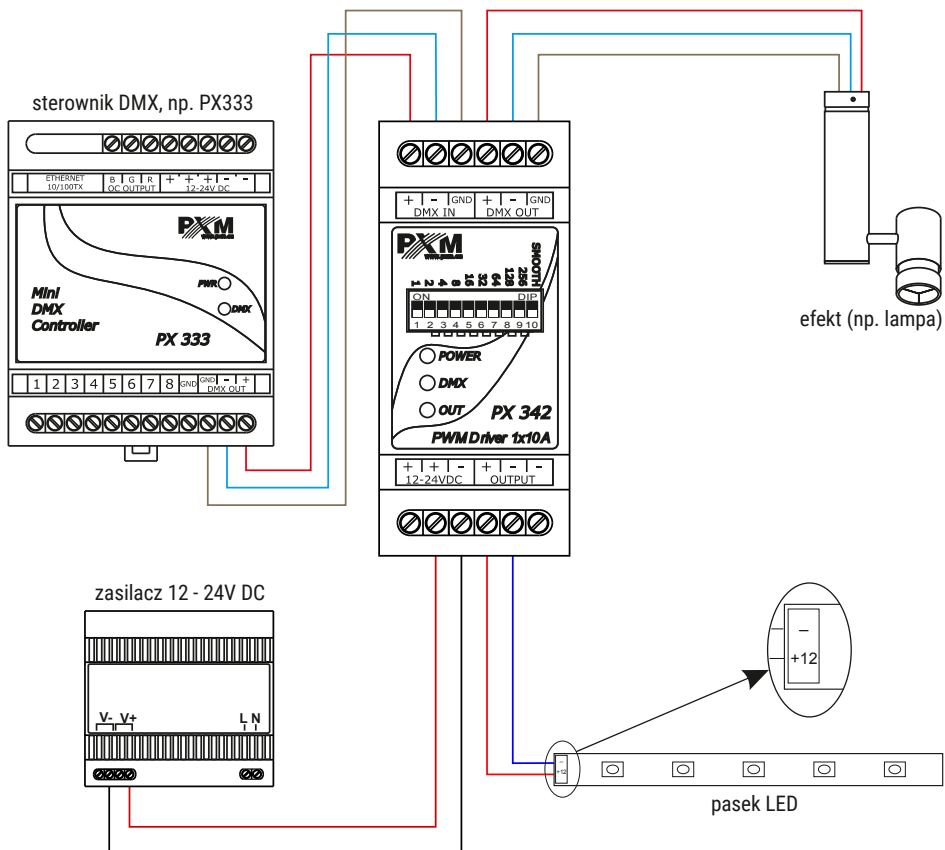
PX324 musi być podłączony do linii DMX szeregowo, bez rozgałęzień na kablu sterującym. Oznacza to, że do pinów **DMX IN** w driverze należy doprowadzić kabel sterujący, a następnie z pinów **DMX OUT** poprowadzić go do kolejnych odbiorników DMX.

Jeżeli PX342 jest ostatnim urządzeniem w linii DMX to do zacisków „+” i „-” bloku **DMX OUT** należy podłączyć terminator – opornik 120 Ohm.

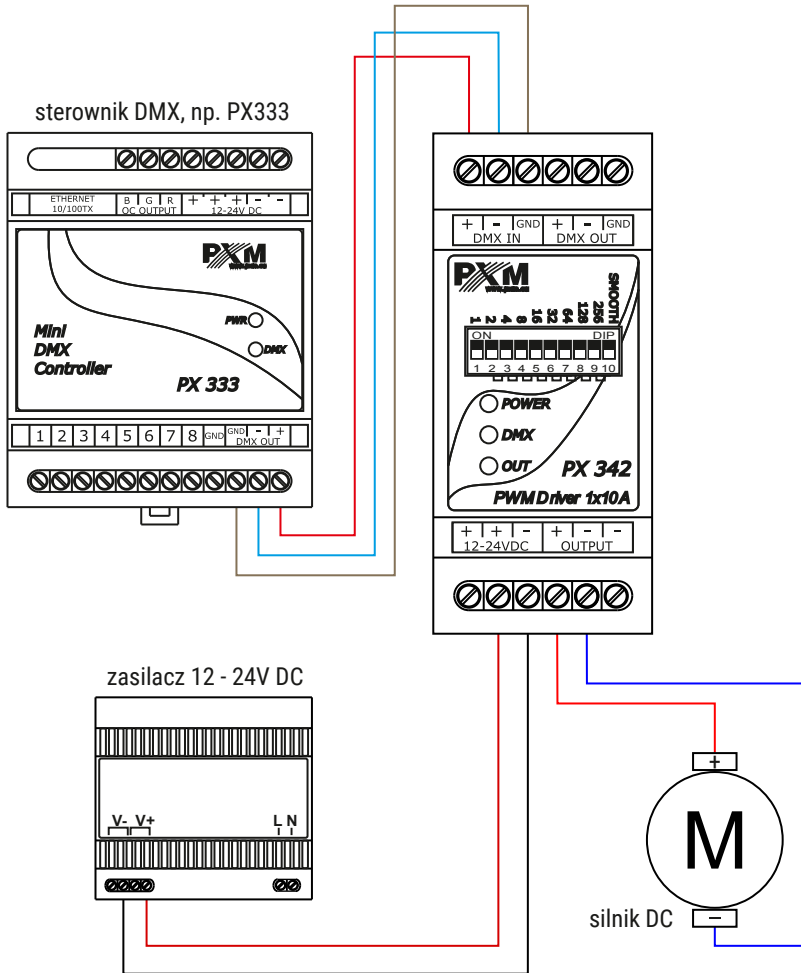


8 Schemat podłączenia

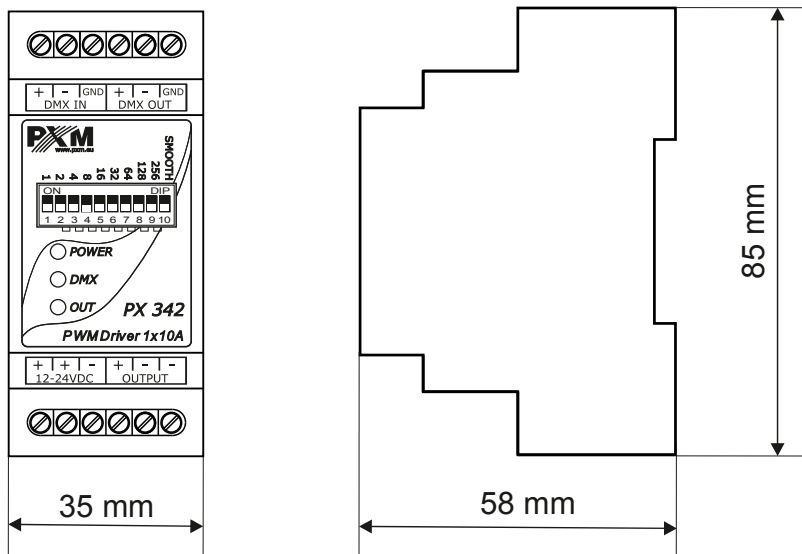
Podłączenie paska LED



Podłączenie silnika DC



9 Wymiary



10 Dane techniczne

typ	PX342
kanały DMX	511
liczba kanałów wyjściowych	1
zasilanie	12 – 24V DC
obciążalność wyjść	max. 10A
pobór mocy bez obciążenia	max. 0.1W
złącza wyjść	złącza śrubowe
masa	0.1kg
wymiary	szerokość: 35mm wysokość: 85mm głębokość: 58mm

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PXM Marek Żupnik spółka komandytowa
Podłęże 654, 32-003 Podłęże

deklarujemy, że produkowany przez nas wyrób:

Nazwa towaru: Driver LED C.V. 1 x 10A

Kod towaru: PX342

Spełnia wymogi następujących norm oraz norm zharmonizowanych:

PN-EN IEC 63000:2019-01	EN IEC 63000:2018
PN-EN 62368-1:2015-03	EN 62368-1:2014
PN-EN 61000-4-2:2011	EN 61000-4-2:2009
PN-EN IEC 61000-6-1:2019-03	EN IEC 61000-6-1:2019
PN-EN 61000-6-3:2008	EN 61000-6-3:2007

Oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2011/65/UE **DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY** z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

2014/30/UE **DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE.

2014/35/UE **DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia, zastępuje dyrektywę 2006/95/WE.


Marek Żupnik spółka komandytowa
32-003 Podłęże, Podłęże 654
NIP 677-002-54-53



mgr inż. Marek Żupnik.